

TK10 EXB全新蜕变 只为更加暴力



五大全面升级

电 设

传 动

轮 胎

车 壳

行 程

VS



人字胎



原始版

VS



EXB版

长度130mm



V2版

长度120mm

VS



EXB版

加长前后车壳撑板，前后斜支撑。
现在90mm，加厚斜支撑，
前后防撞更厚更宽



V2版

70mm

金属传动轴

全车传动轴升级为
6061T6金属传动轴



舵机升级

15KG舵机升级为
35KG空心杯舵机



电调升级

120A无刷电调 升级为120无刷
二合一代陀螺仪电调
(可外接接收机)



发射机按键说明

油门扳机正反开关

电源指示灯

通电后红灯常亮电量不足红灯闪烁，并发出警报声电源开关

转向手轮正反开关

转向幅度

调整转向角度大小

转向微调

(调整转向角度，至直行)

G/R陀螺仪

(四档可调节)

油门微调

(调整油门大小，至稳定)

陀螺仪介绍

可通过遥控器上的G/R按钮直接调节灵敏度，操作更为便捷高效。该功能在车辆行驶过程中实时监测车身姿态，并根据设定灵敏度自动介入修正方向，提升操控精准度。无论是在低抓地力路面还是高速转弯中，系统都能为驾驶提供智能辅助，让操控表现更加稳健灵活，轻松应对各种复杂路况。

G/R陀螺仪灵敏度调节说明

G/R陀螺仪系统支持四个档位调节，可通过遥控器上的按钮进行切换，切换时蜂鸣器将发出不同次数的响声，提示当前所处档位：

蜂鸣器鸣响1声：关闭档

灵敏度：0% | 优先级：无

陀螺仪完全关闭，车辆不受系统干预。

蜂鸣器鸣响2声：低档位

灵敏度：40% | 优先级：100%

适合高抓地力路面，系统微调方向但高度优先介入。

蜂鸣器鸣响3声：中档位

灵敏度：65% | 优先级：90%

适合低抓地力路面，兼顾操控性与稳定性。

蜂鸣器鸣响4声：高档位

灵敏度：90% | 优先级：80%

适合新手使用，系统优先保持车辆稳定性。

调节方法：

点击一次陀螺仪按钮，即可切换至下一个档位；蜂鸣器鸣响的次数即为当前档位提示。

当处于第4档时，再次点击将返回第1档（关闭档），以此循环切换。

十车比例 九车尺寸 八车用料



两种款式可选
大脚车 旗舰升级款

粉黑



绿黑

